

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 8. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 13**

mandag 28. marts 2016 – søndag 3. april 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Flere togvogne kørt af sporet: Kran tilkaldt
MQ på Århusvej i Gr
Toggang i Kd

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-påskesærgodstog i Uf
Tog 319 krydser tog 151970 i Bmk

8 **KØREPLANER**

Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Tog 5276 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 20:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5204 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 05:42, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket
Tog 5460 fra Stoholm til Aarhus H, afgang kl. 15:55, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5213 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 08:16, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5212 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 08:17, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 111 fra Henne til Nr. Nebel, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 112 fra Oksbøl til Varde, afgang kl. 09:20, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5431 fra Hinnerup til Viborg, afgang kl. 09:40, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5236 fra Struer til Skjern, afgang kl. 12:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:53 er aflyst
Tog 5394 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 22:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5395 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 23:04, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket
Tog 5711 mellem Bramming og Niebüll, afgang kl. 17:33 er aflyst
Tog 5710 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:13 er aflyst
Tog 5163 fra Tistrup til Skjern, afgang kl. 14:34, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket
Tog 5249 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5162 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 15:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

10 **TOGSÆT**

MR tanker dieselolie på mdt Str

S-TOG

METRO FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
Skoven ved Kvindsø

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblad 470 til TIB-S
La 31. Es-Str
Rettelsesblad 691 til TIB-S
La 31. Es-Str
Her arbejder vi

UDLAND

- 13 **DIVERSE**
Vil du sætte strøm til den jyske jernbane?

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

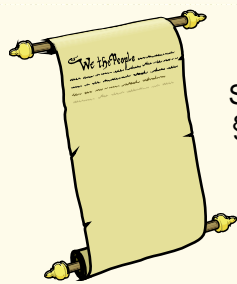
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 29/3 2016

Flere togvogne kørt af sporet: Kran tilkaldt

5-7 vogne fra et godstog er tirsdag morgen kørt af sporet ved Vamdrup. En togvogn er væltet i grøften.

Tirsdag klokken 8.55 blev flere togvogne på et erhvervsspor ind til virksomheden AutoLogik i Vamdrup afsporet. Ingen kom til skade ved uheldet, men en vogn væltede om på siden i grøften.

Det bekræfter DB Schenker Rail over for TV SYD.

...

Kilde: <http://www.tvsyd.dk/artikel/flere-togvogne-koert-af-spoeret-kran-tilkaldt>
(LuJ via BL)

To 31/3 2016

MQ på Århusvej i Gr

DSB MQ sæt 28 er på vej mod **Gr** lige før **Århusvej**. Bommen var nede, så jeg blev nødt til at holde og kunne så lige tage et billede.

(HWS via BL)

Lø 2/4 2016

Toggang i Kd

Det er DSB ER sæt 23, der er under indkørsel fra N.

Nu kommer der sandelig et godstog fra N, fremført af CFL MY 1146 og formentlig CFL 1807.

Stedet er stadig **Kd**, men nu med to kørende tog, Fra N ankommer DSB MG sæt 75, og mod N kører DSB MF sæt 88.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 29/3 2016

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Tirsdag mødte jeg 16:14 og kørte først en tur på **Lille Syd** med RØ 2444/2465 (DSB MR sæt 37 (med katalysator!)). Efter ankomst i **Næ** skulle toget forsynes og tømmes. Efter en pause skulle jeg så køre **Næ-Rf** med RØ 2277 (DSB ME 1531 + 4 DD).


Ved passage af **Storstrømsbroen** kunne jeg se to skibe med lys på, måske de fartøjer der laver en ny sejlrende til **Vo Havn** for BDK. Af dagbladet Sjællandske i dag fremgår det, at BDK forventer broen åbner for sidste gang den **fredag 15. juli 2016**. Samme sted kan man læse, at der etableres to nye 13 meter høje fyr, et i selve **Storstrømmen** og et ved **Bakkebølle Strand** nær **Farøbroen**.

Nf

I **Nf** stod en IC4 (kunne ikke se nummeret). Den bruges til uddannelse af de stedlige lkf; det er dog planen de næste hold uddannes i **Kak** i stedet, noget der giver en del rejsetid!

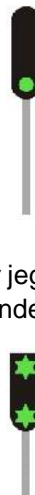
Højbroen i **Nf** var helt væk, og der var allerede støbt (eller hejst på plads) en bropille til den nye højbro.

På Lolland

 **Lln** (Lolland Nord), **Llm** (Lolland Midt) og **Lls** (Lolland Syd) blev nedlagt natten mellem **lørdag 19. marts 2016** og **søndag 20. marts 2016**, så det var første gang, jeg skulle køre efter ændringen. **Nfv** (Nykøbing F Vest) og **Rf** var lokalbetjente. Samtidig med nedlæggelsen af mellemstationerne er der etableret ny linjeblok med akseltællere, *måske fordi sporisolationer ikke er så egnede til en cirka 30 km lang blok?* Afstandsmærkerne er fjernede, signaler slukkede og forsynede med hvide kryds. Jeg måtte udrangeres fra **RfØ** (Rødby Øst), da PU'en ikke var med, men heldigvis var der da grønt i U-signalet; ellers er omkring 30 km ved maks. 40 km/t. godt nok en langsommelig affære!



Omkring der, hvor jeg kørte over den tidligere bane SNNB til **Nysted**, er jeg bange for, jeg påkørte en grævling. Der kom et gråligt ret langsomt dyr gående over banen og desværre ramt af toget. Omkring samme sted har jeg for eneste gang set en levende grævling – en morgen på vej til **Nf** med RØ 1214.





Ved kørsel fra **Rf** er det fremskudte signal til **Nfv** og I-signalet samme sted flyttet og står nu til venstre for sporet og har fået "svensker pil".
(JSL via BL)

Se TIB-S fra før og efter nedlæggelsen af **Lln**, **Llm** og **Lls søndag 20. marts 2016** i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato.

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 29/3 2016

Cheminova-påskesærgodstog i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog er afgang fra **Uf** kl. 16.23 (21) og består af MjbaD MY 28 + 3 bogietankvogne + 5 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 31/3 2016

Tog 319 krydser tog 151970 i Bmk

Denne forårsdag har der været en skyfri himmel hele formiddagen, men ved middagstid dannes der mange kumulusskyer i den kraftige vind fra NV. Krydsningen i **Bmk** er ikke set før, så i dag frister det til at cykle de 25,6 km fra **Str** til **Bmk** i halv vind. Det er tydeligt, at skyerne dannes over **Lemvigbanen**, så der må være solskin i **Bmk** i km 8,3; det holder humøret oppe. DMI's angivelse af vindretningen holder ikke, for på det lange, lige stykke forbi **Lindtorp Flyveplads** i **Str Kommune** blæser det så hårdt, at der kun kan cykles med 19 km/t.!

Ovk 19S Amstrup-Bmk

Derfor tager det 65 minutter at nå til denne ovk, hvor tog 316 (Thb-Vem) er passeret for ti minutter siden. Der kan ikke nås at cykle ind til **Bmk**, så der må nøjes med:

MjbaD Ym 14 tog 319 (Vem-Thb) Amstrup Bækmarksbro kl. 15.58 (23) lige før ovk 19S i km 7,0. I **Bmk** skal toget krydse tog G 151970 (Lmv-Vem), der har gennemkørsel kl. 15.57.

MjbaD MY 28 tog 151970 Bækmarksbro Amstrup kl. 16.02 (23) ved ovk 19S med bomanlæg. Der er 4 tilkoblede Sgns med 0, 1, 3 containere og 2 tankcontainere på sidste Sgns.

Derefter hedder hjemturen også 25 km i en ret så kraftig, køling vind, ej behageligt. Oplevelsen af krydsningen i **Bmk** må haves til gode til en anden solskinsdag.

Bmk

Spor 2 i **Bmk** har en sporfri længde på 138 m.

– Hvis tog 151970 er lidt før plan og er kortere end 138 meter, bliver der så lavet en indkørsel i spor 2 som første tog, når tog 319 er et par minutter forsinket (som regel)?

Det bliver spændende at overvære!

(BL)

KØREPLANER

Ma 28/3 2016 – to 31/3 2016

Der er fra mandag d. 28-03-2016 til torsdag d. 31-03-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 09:22:54

(BL)

Ti 29/3 2016

Tog 5276 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 20:01, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. marts 2016** 20:13:42

(BL)

On 30/3 2016

Tog 5204 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 05:42, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. marts 2016** 06:02:47

Tog 5460 fra Stoholm til Aarhus H, afgang kl. 15:55, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. marts 2016** 16:16:45

(BL)

To 31/3 2016

Tog 5213 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 08:16, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. marts 2016** 08:34:32

Tog 5212 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 08:17, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. marts 2016** 08:36:37

Tog 111 fra Henne til Nr. Nebel, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl ved sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. marts 2016** 08:55:34

Tog 112 fra Oksbøl til Varde, afgang kl. 09:20, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl ved sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. marts 2016** 09:41:40

Tog 5431 fra Hinnerup til Viborg, afgang kl. 09:40, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. marts 2016** 10:03:29

(BL)

Fr 1/4 2016

Tog 5236 fra Struer til Skjern, afgang kl. 12:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. april 2016** 12:27:15

Tog 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. april 2016** 12:02:02

Tog 5394 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 22:50, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. april 2016** 23:20:33

Tog 5395 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 23:04, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. april 2016** 23:23:24

(BL)

Lø 2/4 2016

Tog 5711 mellem Bramming og Niebüll, afgang kl. 17:33 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. april 2016** 18:05:27

Tog 5710 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:13 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. april 2016** 18:24:20

(BL)

Sø 3/4 2016

Tog 5163 fra Tistrup til Skjern, afgang kl. 14:34, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. april 2016** 14:56:21

Tog 5249 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. april 2016** 15:18:19

Tog 5162 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 15:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. april 2016** 15:20:26
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 29/3 2016

MR tanker dieselolie på mdt Str

DSB MR 4213+13, der skal køre tog RV 3650 (Str-Hr) kl. 14.45, tanker dieselolie i Forsyningen på **mdt Str** kl. 9.15. En nødforsyning af MR sker sjældent på mdt **Str**, og lkf måtte lige kigge på de to nye midlertidige tanke for at finde ud af at betjene dem, hvis der ikke kommer en jba. De to midlertidige slanger er ikke lange nok, så togsættet må flyttes.

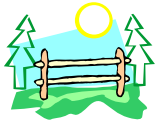
(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 27/3 2016

Skoven ved Kvindsø

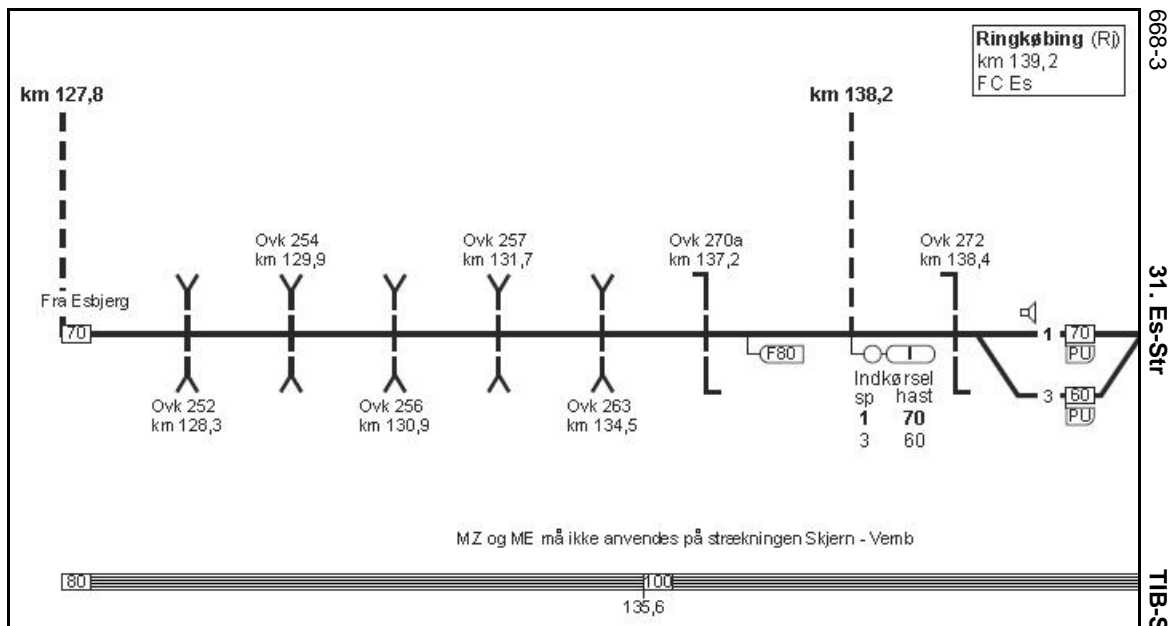


I formiddags var der halvmørkt og stille i skoven ved **Kvindsø** tæt ved **Bryrup**. Stilheden blev for et øjeblik brudt, da veteranbanens skinnebus HBS Sm 212 raslede forbi på vej til **Vrads**.

(AC via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Rettelsesblad 470 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 470, mandag 27. april 2015, side 668-3 (BL)

Ma 28/3 2016

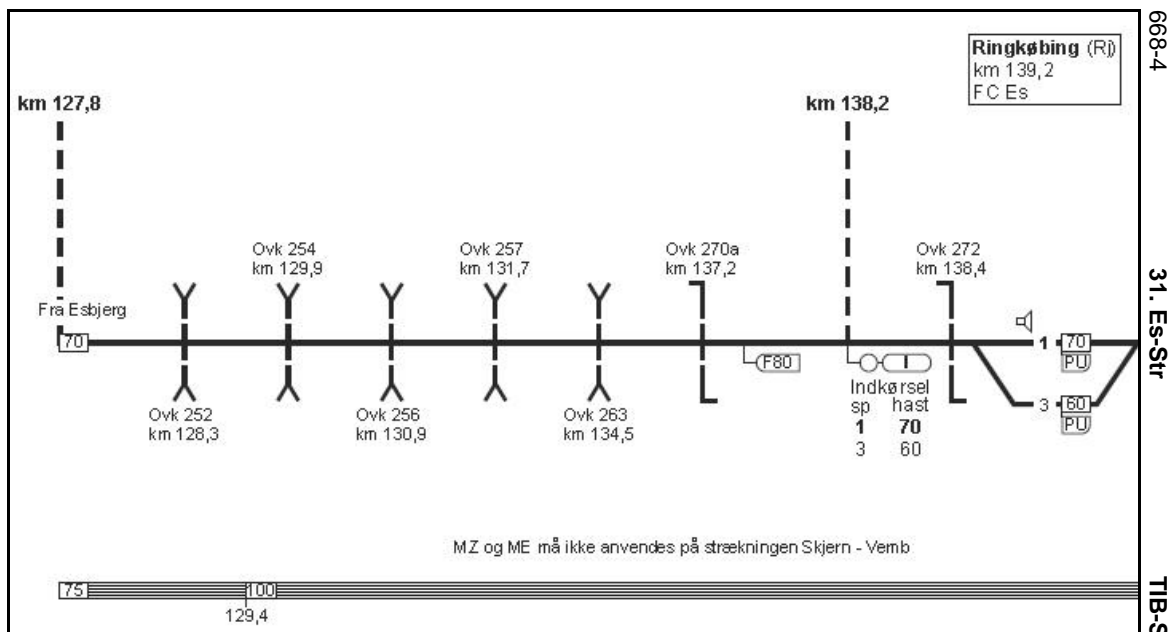
La 31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Lem	127,0	127,1-127,8	75	00:00	24:00	Forhold vedr. varslingsanlæg
Lem	127,0	135,6-139,4	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Ringkøbing	139,2					

Kilde: La, mandag 28. marts 2016 (BL)

Ti 29/3 2016

Rettelsesblad 691 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 671, tirsdag 29. marts 2016, side 668-4 (BL)

La 31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ringkøbing	139,2	138,2-139,4	80	00:00	24:00	Banens tilstand

Kilde: La, mandag 28. marts 2016

I efteråret 2002, få måneder før Arriva Tog begyndte at køre på Vestkystbanen, blev det dårlige spor totalt udskiftet med skærver og det hele mellem **Sj** og **Lm** samt mellem **Rj** og **Vem**. Stykket **Lm-Rj** havde de første år »kun« La **80**, senere Fast hastighedsnedsættelse **80** til km 135,6 og normal strækningshastighed 100 herfra til **Rj**.



Så forfaldt dette sporstykke, og der kom en La **80** 135,6-138,2 (stationsgrænsen i **Rj**), og da spor 1, gennemkørselssporet i **Rj** også blev dårligt, blev der La **80** km 135,6-139,4 (hen til vejbroen med **Holstebrovej**).

I de senere år har der været **80** fra 0,1 km efter stationsgrænsen i **Lm** til **Rj**, i alt 11,5 km.

Stramme køretider

Tog har 10 minutters køretid, og dét tager det at køre, når der skal standses på begge stationer. Måske kan der vindes 5-10 sekunder. Køretiden fra **Sj** til **Lm**, og her kan der måske vindes 5-10 sekunder. Afgår et tog fra **Sj** 2½, ja, så ankommer det til **Rj** også 2½. I **Rj** har visse tog kun et ½ minuts standsningstid (det er en lille købstad på kun 9.766 indb., 2015), ja, så sker afgang fra **Rj** også 2½. Det er så stram køretid, at der efter 8 + ½ + 10 + ½ minutter måske kan vindes mellem 0 og ½ minut.

I uge 49 i 2015 var der sporspærring mellem **Lm** og **Rj**, da sporet var så dårligt, at der måtte lægges totalt nyt spor og skærver i km 130,5-135,0. Læs herop i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskrifterne **Længerevarende La på 31. Es-Str** og **Lægning af 4,5 km nyt spor Lm-Rj fra fredag 4. december 2015**, hvor der blev foretaget en besigtigelse af den næsten færdige sporombygning.

Nu kan det 16 uger senere lade sig gøre at køre hele 100 km/t. fra km 129,4 til km 138,2 – stationsgrænsen i **Rj**, og derved kan tog tilbagelægge stykket fra **Lm** til **Rj** på kun 8½ minut. Ved forsinkelser kan der således vindes 1½ minut. Forhåbentlig opdager køreplankontoret det ikke.

Fast hastighedsnedsættelse 75 He-Tm

En andet sted, køreplankontoret forhåbentlig heller ikke opdager en kommende mulighed for at vinde lidt forsinkelse, er, når Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 146,54-147,2 **He-Tm** forsvinder, da de to usikrede ovk 293 og 294 i marts 2016 er nedlagt.

(BL)

/4 2016

Forside > Baneprojekter > Her arbejder vi

Her arbejder vi

**Har arbejder vi!**

Her kan du se, hvor vi laver anlægs- og fornyelsesarbejder, der påvirker togtrafikken mere end 56 timer.

Kilde: <http://www.bane.dk/visIFrame.asp?artikelID=23974>

Ved at zoome ind kan der læses ved de enkelte == få ord om arbejdet og årstallet 2016.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Sø 3/4 2016

Vil du sætte strøm til den jyske jernbane?

Lige nu sætter vi holdet, der skal gøre den jyske jernbane klar til elektrificering. Derfor mangler vi ...

Vi skal forberede strækningen mellem Fredericia og Aarhus til elektrificering, ...
... læse mere om stillingerne på www.banedanmark.dk/job

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Karriere**, **søndag 3. april 2016**, side 11
(BL)